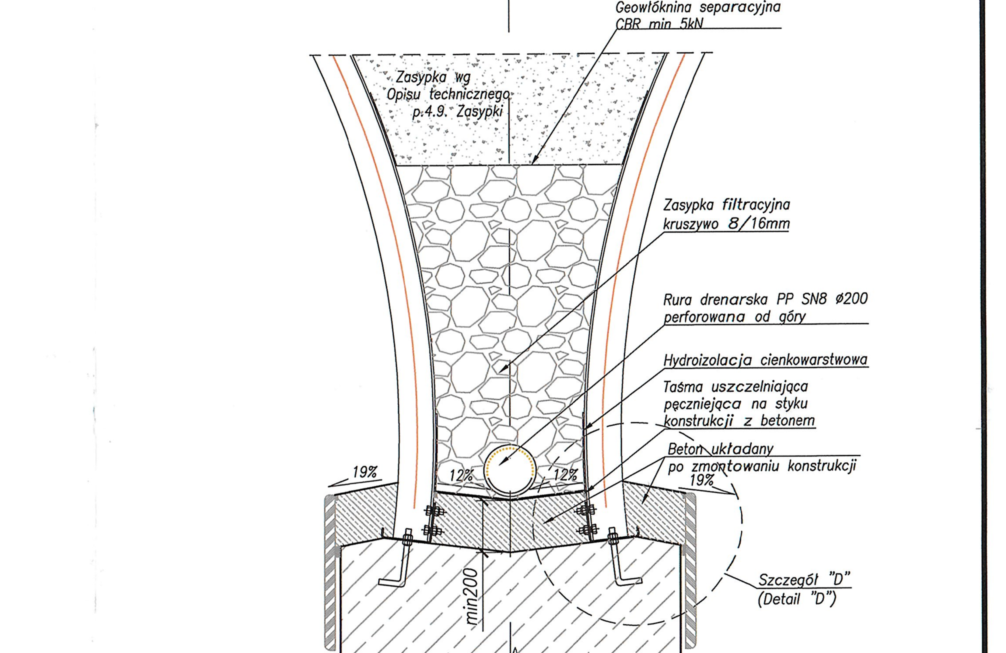
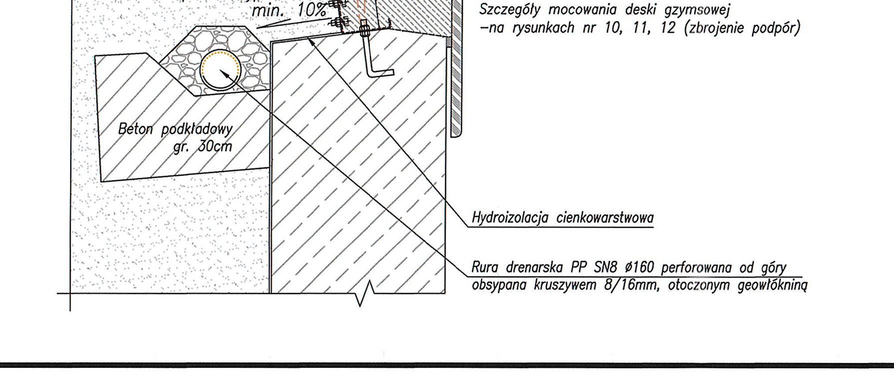
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B–B 1:100
(LONGITUDINAL CROSS SECTION B–B 1:100)

Nawierzchnia przejścia z ziemi urodzajnej (Humus layer)	min500
Warstwa gliny (Clay layer)	min300
Zasypka inżynierska (Backfill)	min600
Hydroizolacja z geokompozytu, 3 warstwy (Geocomposite water insulation, 3 layers):	
– Geowłóknina (Geofabric) CBR min 5kN	2
– Geomembrana spawana (Welded geomembrane)	1
– Geowłóknina (Geofabric) CBR min 5kN	2
Zasypka inżynierska (Backfill)	min150
Stalowa konstrukcja powłokowa (Steel shell structure)	140

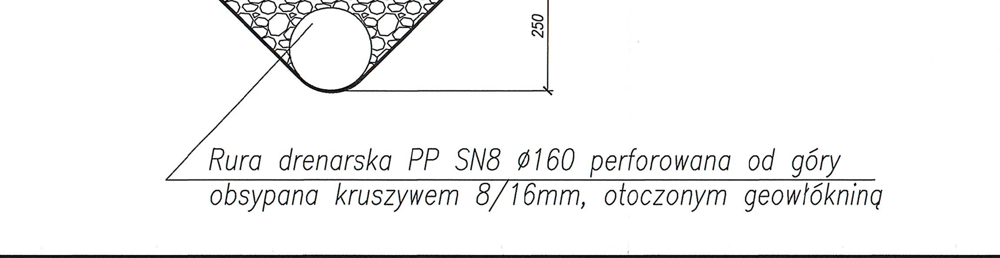
Szczegół odwodnienia podpory pośredniej – "B"
(Drainage on the middle support – detail "B")
Skala 1:20



Szczegół "A"–Odwodnienie podpory skrajnej konst
(Drainage on the edge of the support – detail
Skala 1:20



Szczegół drenażu na końcach parasola ochronnego – "C"
(Drainage detail on the end of the membrane – detail "C")
Skala 1:10



Rura drenarska PP SN8 ⌀160 perforowana od góry obsypana kruszywem 8/15mm, otoczonym geowłókniną

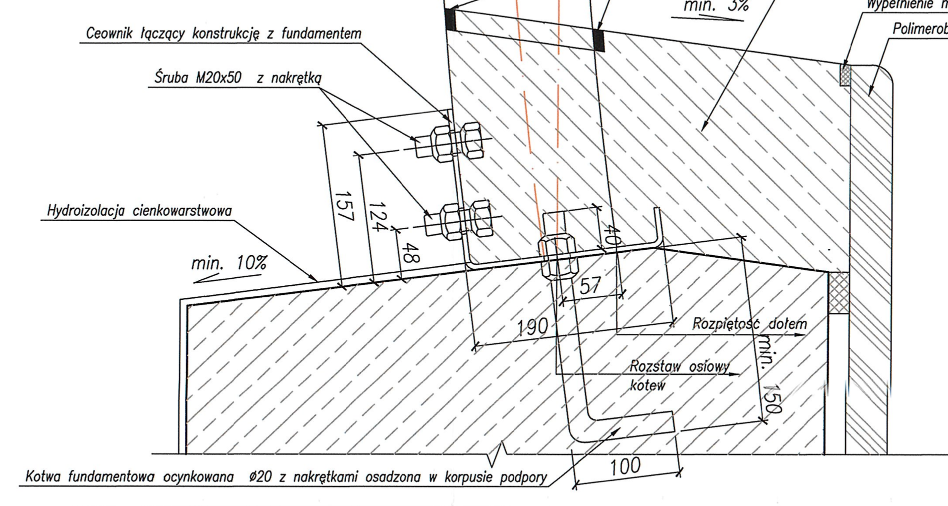
PARAMETRY TECHNICZNE	
KLASA TECHNICZNA DROGI	–
KLASA OBCIĄŻEŃ	wg PN 85/S-10030 C
KLASA MLC	pojazd kołowy – ; pojazd gąsienicowy –
DŁUGOŚĆ OBIEKTU	L=53,35m
SZEROKOŚĆ OBIEKTU	B=36,93m
WYSOKOŚĆ KONSTRUKCYJNA	H= 1,72m/3,61m
KĄT UKOSU OBIEKTU	= 90°
WYSOKOŚĆ SKRAJNI	h=min. 4,7 m dla drogi klasy ; min. 5,0 m dla S5

MATERIAŁY		
BETON :	fundamenty	B-35 (C30/37)
	podpory skrajne (ściany)	B-45 (C35/45)
	podpora pośrednia (ściany)	B-45 (C35/45)
	kapy chodnikowe	B-45 (C35/45)
	beton niekontrukcyjny	B-15 (C12/15)
STAL :	zbrojeniowa	AIIIN – (klasa ciągłosci C)
	konstrukcyjna	fyk=355MPa

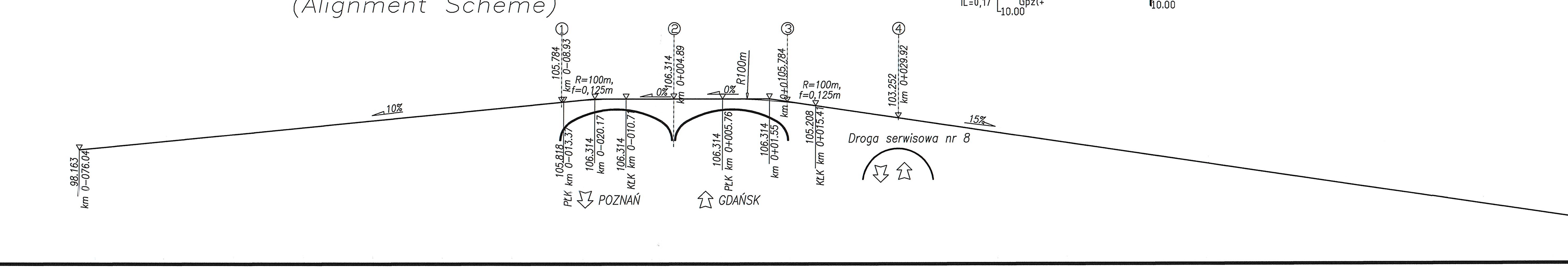
ELEMENTY KONSTRUKCYJNE	
ŁOŻYSKA ELSTOMEROWE:	– szt
DYLATACJE SZCZELNE MODUŁOWE:	– szt
przesuw + 50 mm / – 50 mm	L= – m

ELEMENTY WYPOSAŻENIA	
BARIERY OCHRONNE:	
bariery drogowe	według branży drogowej
barieroporęcz	L=– m
balustrada stalowa h=1 100 mm	L=100,4m
EKRANY PRZECIWOLŚNIENIOWE	
łączna długość na obiekcie i poza obiektem	L=351,0 m

Szczegół "D", połączenie konstrukcji z blachy falistej z fundamentem żelb
(Steel – concrete connection detail)
Skala 1:5



Schemat Niwelety 1:500
(Alignment Scheme)



DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

DO REALIZACJI
Z-ca Inżyniera Kontraktu Stefan Frencel
Inżynier Kontraktu
Włodzimierz Rybczyński

UWAGA NADZORU AUTORSKIEGO:
- Załączono rysunek nr 23 przedstawiajacy rozwiązania zamienne

Inwestor	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy		Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Reprezentowana przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6 85-085 Bydgoszcz tel.: 52 323-45-00, fax: 52 323-45-04	
Wykonawca	PIZZAROTTI SINCE 1910	Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Via Anna Maria Adorni 1 - 43121 Parma - Italia Tel. (39) 0521.2021 Fax (39) 0521.207461	Jednostka projektowa: MOSTY GDAŃSK Sp. z o.o. ul. Jaśminowy Stok 12a 80-177 Gdańsk tel. +48 58 341 80 84	
Przedmiot opracowania	„Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy-Bydgoszcz-granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego z podziałem na 3 części: ODCINEK 2 Dworzysko (bez węzła) – Aleksandrowo (z węzłem)			
Tom	Wiadukt PZ2-3a			
Tytuł rysunku	Przekrój podłużny			
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY	Branża: MOSTOWA		Skala 1:100
Główny Projektant	mgr inż. Adam NADOLNY	4/Gd/01		
Projektant	mgr inż. Aleksander JAREMKÓW	SLK/1439/PWOM/06		Data maj 2017
Projektant				
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz KACZMAREK	35/87		Nr rysunku 4
Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander JAREMKÓW			
Kod	PS52 X W ST PRO WD O05 G 001 F			